



2022

Регламент

Москва, 2022

Оглавление

1. Общие положения.....	3
2. Участники Кубка.....	3
3. Календарь Кубка.....	3
4. Зачетные группы. Определения победителей.	3
5. Зачетные группы. Технические требования.....	4
5.1. FWD.....	4
5.2. RWD.....	4
5.3. 4WD.....	5
6. Трасса	5
7. Стартовый взнос.....	5
8. Протесты	5

1. Общие положения.

Зимний одноэтапный кубок RHHCC Winter CUP (далее Кубок) проводится в формате RHHCC RTAC в личном зачете.

Организатор Кубка - автодром ADM Raceway.

Информационное сопровождение – ресурсы чемпионата RHHCC.

Кубок проводится в целях:

- Пропаганды безопасности движения на дорогах общего пользования.
- Повышения уровня водительского мастерства участников дорожного движения.
- Популяризации автомобильных соревнований среди молодежи.
- Повышения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.
- Пропаганды здорового образа жизни.

При проведении этапов Кубка участники и Организаторы должны руководствоваться:

- Настоящим Регламентом.
- Правилами поведения на автодромах, принимающих этап.
- Регламентом этапа, разработанного на основании данного Регламента и правилами поведения на автодромах, принимающих этап
- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложениями к нему.

2. Участники Кубка.

- К участию в чемпионате допускаются физические лица – далее Водители - достигшие 18 летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение категории В.
- В рамках одного этапа водитель может быть заявлен во все зачетные группы при условии разных автомобилей.
- В рамках одного этапа на одном и том же автомобиле разрешается участие не более двух водителей.

3. Календарь Кубка.

№	Дата	Место
1 этап	19 февраля*	Автодром «ADM Raceway»

* проведение зависит от погодных условий.

4. Зачетные группы. Определения победителей.

Соревнование проводится в трех зачетных группах (классах):

FWD - передний привод;

RWD - задний привод;

4WD - полный привод.

Определение места водителя на этапе:

- Место водителя на этапе определяется суммой очков, набранной по результатам зачетных попыток.
- Число попыток для каждого водителя на этапе = **3**.
- Старт участников в заезде – с интервалом.

- На нешипованные шины действует уравнивающий коэффициент **0,95**.
- В случае если победителя и призеров определить не удалось (водители набрали равное число очков), то более высокое место занимает пилот, показавший лучшее время круга в любом из 3 зачетных заездов.
- Место в попытке определяется по лучшему времени преодоления дистанции в 1 круг (по лучшему кругу в попытке).
- При вылете водителя и невозможности самостоятельно продолжить движение и проехать хотя бы один зачетный круг – водитель получает за попытку 0 очков. Не явка на старт приравнивается к вылету.
- В одной попытке все участники распределяются по заездам, число которых определяется общим числом участников и допустимым числом автомобилей в заезде.
- Участники распределяются по заездам в соответствии с Сеткой Этапа.
- Таблица очков в попытке определяется по системе:
1 место - N-1 очков
N место – 0 очков
Где N – число заявленных водителей в классе.

Пример. В класс заявлено 15 водителей. Емкость трассы – 5 автомобилей. Тогда число заездов в попытке – 3. В каждом заезде по 5 автомобилей. В зависимости от результатов в рамках попытки водители набирают очки.
1 место 14 очков
последнее 0 очков.
Всего попытки 3. Водитель, набравший максимальную сумму баллов за 3 попытки, становится победителем.

5. Зачетные группы. Технические требования.

К участию в Кубке допускаются серийные легковые автомобили и спортивные автомобили групп N с закрытыми колесами с любым типом привода.

Разрешается использование только дорожных шипованных и нешипованных шин, без каких либо доработок и обработок.

(псевдо-дорожные шины типа НИИШП, Снежинка, Медео и т.д. не допускаются).

Все что не запрещено, то разрешено.

5.1. FWD

Автомобили с приводом на переднюю ось.

5.2. RWD

Автомобили с приводом на заднюю ось.

5.3. 4WD

Автомобили с постоянным приводом на одну ось и подключаемым через муфту приводом на вторую ось, а также с постоянным приводом на обе оси.

6. Трасса

Конфигурация WINTER ADM Raceway – зимняя конфигурация с ледовым треком и снежными брусстерами. Движение против часовой стрелки.

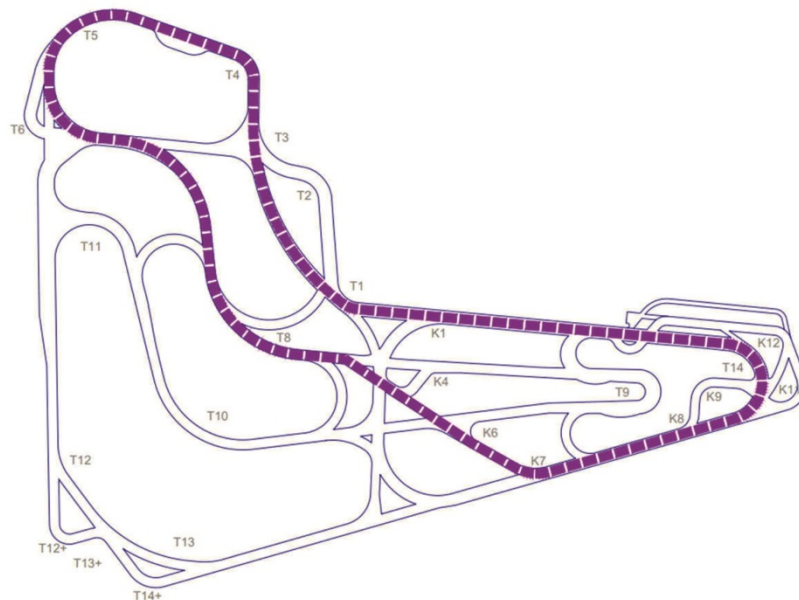
1718 метров

5 левых поворотов

3 правых поворотов

Покрытие – лед.

ADM RACEWAY 



7. Стартовый взнос

Стартовый взнос за участие одного водителя в одном этапе составляет 5000 рублей. Оплачивается администрации автодрома ADM Raceway в день соревнований.

8. Протесты

- Любой Участник имеет право подать протест на действия судей, других участников, а также на предварительные результаты.
- Протесты принимаются в период с начала соревнований и до объявления окончательных результатов.